



TÁJÉKOZTATÓ 2.

Tárgy: Bajcsy utcai átereszt

Tisztelt Képviselő-testület!

2016. július 13-án kelt levelemben a rendkívüli testületi ülésen tájékoztatást kaptak a Bajcsy utcai sárelöntések kapcsán tett intézkedésekről. Az eddigi történetekről kívánom ismételtén tájékoztatni a tisztelt képviselőket.

A régi iratok kapcsán kiderült, hogy 1996-ban az pályázatból, önkormányzati kerékpárút építésével párhuzamosan a 7-es főút Letenye bevezető szakaszának fejlesztése is történt a KPM részéről. Itt többek közt az átereszek, a zárt csapadékvíz elvezető rendszerek kialakítása, kiemelt szegély építés, nyomtáv szélesítés ment végbe.

A kerékpárút építése kapcsán csak a Korongi-áteresz került átereszként a pályázatból beépítésre a kerékpárút alá, több átereszt nem készült a beruházás keretében. Így az M7 vendéglő melletti átereszt az útberuházás kapcsán, vagy azt megelőzően kerülhetett oda. A kerékpárút kapcsán viszont a tulajdonba kerülés, telek-határrendezések nem kerültek lefolytatásra, ez tekintetben mulasztott az önkormányzat.

Viszont egy előkerült dokumentációból kiderült, hogy annak idején a fejlesztés a jelenlegi módon történő kialakítását csak akkor tartották a vízügyi szakemberek megfelelőnek, amennyiben egy záportározóval is kiegészül a védelmi rendszer, melyet a KPM felé le is írtak. A záportározó építés elmaradt, mely a jelen helyzetben sokat segíthetne a kialakult problémán.

A jelenlegi problémák főbb okai az elmaradt beruházáson kívül:

- megváltozott időjárási viszonyok
- intenzív mezőgazdasági termelés
- régi vízelvezető- és útrendszerek átalakítása, megszüntetése
- autósípihenő vízvédelmi funkciójának megszüntetése, vízelvezetés átrendezése

A Magyar Állami Közútkezelő Nonprofit Kft. megyei vezetősége helyszíni bejárást és egyeztetést kezdeményezett az esőzések által keletkezett sárelöntések kapcsán a város tekintetében. Tették ezt azért, mert jelentős számú levelet kaptak a Polgármestertől a különféle egyéb problémák tekintetében is.

A M7-es vendéglő melletti átereszt tekintetében röviden az álláspont annyi, hogy hiába a KPM építette, hiába az ő területükön van, annak üzemeltetése, cseréje nem az ő feladatuk, hanem azé, akinek érdekében üzemel, így a kocsibejáró tekintetében a magánszemély, míg a **kerékpárút tekintetében az Önkormányzaté a feladat.**

A nyilatkozatában a közútkezelő szab feladatokat az önkormányzatnak az autósípihenő melletti átereszek tekintetében.

Javasolja a 7-es főút alatt új átereszt építését is, mert a keresztmetszet az Egressy árok felé nem megfelelő nagyságú, de ezt tervező által ki kell dolgoztatni. Amennyiben ilyen terv elkészül, abban az esetben nem vetik el azt sem, hogy az út alatt építendő átereszt költségét átvállalják, természetesen a befogadó árkok építése, egyéb járulékos költségek viszont az önkormányzat feladata (kisajátítás, tervezés, fordító és iszapfogó, stb.)

A közútkezelő nyilatkozata:

A csapadék vízelvezető árkok, átereszek, sárelöntések az érintett 7-es főút kapcsán az alábbi a közútkezelő álláspontja:

- a belterület csapadékvíz védelmi feladata generálisan az önkormányzat kötelessége, ennek legcélravezetőbb formája a rendezési terv eszközével történő szabályozás, melynek alapja egy a környezeti adottságokon túl a fejlesztési igényeket is figyelembe vevő megalapozó tervdokumentáció
- javasoljuk, hogy vízelvezetési koncepció kerüljön mielőbb kidolgozásra szakember által az érintett területekre is figyelemmel. Pontszerű ad hoc jellegű beavatkozásokkal, az egymással összefüggő vízelvezetési problémák nem oldhatók meg teljes körűen. Egy kedvezőtlen helyzet kezelése más területeken súlyosabb problémákat okozhat. Mivel a 7 sz. főutat keresztező csapadékvizek befogadjuk felé a 6835 j. Murakeresztúr-Letenye ök. utat is keresztezik, ezért (és Egyeduta városrész védelme miatt is) a vizek továbbvezetésére is gondot kell fordítani!
- útcsatlakozásoknál, kocsi behajtók, magán utak stb. alatt vagy azokkal összefüggésben kiépített műtárgyak mindenkor az adott alaplétesítmény üzemeltetőjének a feladata annak karbantartása, üzemeltetése, esetlegesen fejlesztése. Ennek nem feltétlenül kell egy esnie az ingatlan tulajdonosával.
- a Magyar Közút feladata az állami utak területén keletkező csapadékvizek elvezetése, továbbá az úttest alatt lévő átereszek fenntartása, melyek a szomszédos ingatlanok keletkezett csapadékvizek lefolyását is biztosítják, nem feladata ugyanakkor komplex vízrendezési problémák megoldása, mivel erre sem felhatalmazása, sem forrása nem áll rendelkezésre (pl. településrendezési, mezőgazdasági termelési, stb. kérdésekkel is összefüggő esetek). Amennyiben egy elkészült vízrendezési koncepció kimutatja, hogy az állami utak keresztezésében épült műtárgyakkal kapcsolatban beavatkozásokra van szükség (pl. szelvénybővítés, vagy új műtárgy építése szükséges), akkor az tárgyalási alapot jelent az állami utak kezelőjével és vagyonkezelőjével a szükséges építési munkálatok fedezetének biztosítására. Beruházási forrással ugyanis az üzemeltető alapesetben nem rendelkezik, ez célzottan külön forrásbiztosítással történik a vagyonkezelő által.
- a Magyar Közút N. Zrt. mindent megtesz az út alatt lévő, üzemeltetési körébe tartozó csapadékvíz elvezető műtárgyak megfelelő működése érdekében. Azok terv szerint kerültek kivitelezésre, azok fenntartása folyamatos. 2016. évben jelentős erőforrásokat kötött le Letenye város környékén a közúti közlekedés biztonságának fenntartása, a csapadékvizek lefolyásának biztosítása, az útburkolatokra a környező mezőgazdasági területekről kiömlött iszap eltávolítása. Ezek az esetek a 7540 j. Letenye-Bázakerettye és a 7538 j. Letenye-Lenti ök. utak Letenye város környéki szakaszain is nagy problémát okoznak.
- a 7 sz. főút jobb oldalán lévő kerékpárút üzemeltetési engedéllyel rendelkezik, ez alapján az üzemeltető Letenye Város Önkormányzata, így az út fenntartása, a hozzá tartozó műtárgyak, átereszek karbantartása, szükség esetén cseréje is az üzemeltető feladata, függetlenül attól, hogy a létesítmény állami közút területén épült ki és a terület a közútról nem lett leválasztva. Ezen kötelezettség szintén a várost terhelte volna a korábbi előírások alapján, de ezen feladat a mai napig nem készült el. Emiatt a 7 sz. főút 228+570 km szelvényében lévő közúti műtárgyhoz (hullámlemez csőhíd) csatlakozó, a jobb oldali kerékpárút alatt épült 100 cm átmérőjű csőáteresz (az M7 vendéglő parkolója mellett) üzemeltetése, cseréje nem a közútkezelő feladata, erre forrást sem tud biztosítani, de megfelelő szakmai alátámasztás esetén hozzájárulását megadja az átépítéshez.
- a 7 sz. főút bal (déli) oldalán, a város belterületének kezdetén végződő 50 cm átmérőjű zárt csapadékcatorna befolyása eltömődött, az oldalárokban érkező vizet nem vezeti tovább, annak tisztítását Társaságunk elvégzi.
- a 7 sz. főút bal oldali árkanak tisztítását a volt autópihenőtől Letenye város belterületének kezdetéig szintén elvégeztük.
- a 7 sz. főút 227+660 – 227+740 km közötti szakaszának bal oldalán a közúti árkot Nagykanizsa mérnökségünk az Egressy árok felé kialakított lejtéssel, az Önkormányzat kérésének megfelelően kitisztította.
- a 7 sz. főút 227+715 km szelvényének jobb oldalához csatlakozik a Letenye 025 hrsz-ú Letenye Város Önkormányzatának tulajdonában lévő szilárd burkolatú út (ún. autópihenő csatlakozása). Az útcsatlakozás után a 7 sz. főút jobb oldalán erdősáv található, amely É-i oldalán övárak épült, vízgyűjtő területe jelentős nagyságú. Az övárak nagy része a 025 hrsz-ú út felé lejt, az út keresztezésében a csapadékvíz 40 cm nyílású

rácsos műtárgyon keresztül van átvezetve, ami biztosítani hivatott a burkolatról érkező csapadékvíz övárokbba történő bevezetését is. A 025 hrsz-ú út Ny-i oldali árka szintén a rácsos műtárgyba van – merőleges iránytöréssel - bekötve. Az övárook az út keresztezése után folytatódik Becsehely irányába, majd a 227+660 km szelvényben lévő átereszen keresztül a 7 sz. főút alatt átvezetve jut a víz az Egressy árokba (1806 hrsz). A 40 cm nyílású rácsos műtárgy intenzív csapadék esetén nem alkalmas az érkező csapadékvizek átvezetésére, ezért az „átbukó” víz és iszap előnti a főút burkolatát, illetve azon átfolyva a D-i szomszédos területeket is. Véleményünk szerint az övárook 025 hrsz-ú út alatti átvezetésében az átfolyást biztosító műtárgy szelvényének bővítésére van szükség, meghagyva a lehetőséget a burkolaton érkező víz övárokbba történő bevezetésére is.

- ugyanezen útcsatlakozás burkolata alatt 50 cm átmérőjű csőáteresz épült. Az átereszt eltömődött, a 7 sz. főút jobb oldali árkában érkező csapadékvíz átfolyását akadályozza, ami a burkolat elöntését eredményezheti. Kérjük a csőátereszt kitisztítását!
- A közeljövőben várható, hogy a Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság kidolgozott új eljárásrend bevezetésére, mely segítséget fog nyújtani a mezőgazdasági területek művelőinek rászorításában a csapadékvíz elvezetési hiányosságok megszüntetése érdekében.

A város egyéb problémáival kapcsolatban (Bajcsy utca, Kossuth utca, Béci-híd) csapadékvíz elvezetési gondok tekintetében pedig megvizsgálja a problémát, és pl. a Kossuth utcai zárt csapadékvíz rendszer kapcsán a mosatást az önkormányzattal közösen képviseli el.

Az M7 vendéglő parkoló mellett lévő átereszt átbocsátó képességének nagyobbítása tárgyában tervező bevonásával 2 variációra árajánlat került bekérésre.

1. variáció:

Meglévő méteres körszelvényű tokos betoncső kerülne kicserélésre félkör szelvényű, 1,5 méteres TUBOSIDERRE. A jelenlegi számított 0,79 m²-es maximális átereszt képesség így 3,54 m²-re növekedne. A KPM hozzájárulását megadja.

Munkálatok:

- átereszt, kocsibejáró, hídfő, kerékpárút bontása
- Meglévő beton-, aszfaltburkolat és cső bontása, elszállítása
- Csőáttörés gépi és kézi vésése aknafalban
- Munkagödör kiemelése, fölösleges föld elszállítása
- Ágyazat készítése cső alatt
- Hullámosított acél cső 1,5m átm. beszerzése, szállítása, beépítése 9 méter hosszban
- Háttöltés készítése jól tömöríthető szemcsés anyagból
- VB előfő akna készítése
- Csőbekötés kibetonozása meglévő aknánál
- Síkbeton készítése mederben
- burkolt árok szélesítés és mélyítés 2 méter hosszban
- új kocsibejáró építés
- kerékpárút helyreállítás

Ennek költsége bruttó 7.169.150.- Ft lenne.

2. variáció:

Meglévő áteresz felszedése, 1,5 méteres TUBOSIDER építése 2 méteres hosszban, nyílt árok építés, kocsibejáró áttelepítése. A KPM hozzájárulását megadja, de a hozzájáruláshoz engedélyeztetési szintű tervet kér.

- Meglévő beton-, aszfaltburkolat és cső bontása, elszállítása
- Csőáttörés gépi és kézi vésése aknafalban
- Munkagödör kiemelése, fölösleges föld elszállítása
- Ágyazat készítése cső alatt
- Hullámosított acél cső 1,5m átm. beszerzése, szállítása, beépítése 2 méteres
- Háttöltés készítése jól tömöríthető szemcsés anyagból
- VB előfej akna készítése
- Csőbekötés kibetonezása meglévő aknánál
- Síkbeton készítése mederben
- Aszfaltos kerékpárút helyreállítása
- Szomszédos ingatlan bejáratának és kerítésének áthelyezése
- Mederburkolat pótlása, 7 méter burkolt árok építése
- Acél korlát gyártása, elhelyezése

Ennek költsége bruttó 6.407.150.- Ft lenne, mely az előző variációtól csak 762 eFt-tal költséghatékonyabb megoldás lenne, eltérően az előre kalkulált 2 milliós megtakarításos becsléssel.

A fenti beavatkozás nem nyújt megoldást a Hork Acél telephely elöntésére, illetve az telepről a lakóházak felé bejutó csapadékvízre. Szintén nem nyújt megoldást a Becsehely felől érkező, az Adria piacot, illetve az OWI Zala Bt telephelyét elöntő vizek kezelésére.

A Becsehely felől érkező vizek elvezetésére az önkormányzatnak és közútkezelőnek egy az álláspontja, új, nagyobb áteresztő képességű átereszt kell építeni 7-es főút alá. Ez felveti a befogadó árok építésének és a területvásárlásnak a szükségességét, ugyanakkor meg kell vizsgálni, hogy ezen megnövekedett vízmennyiséget az Egressy árok, illetve az önkormányzat által végrehajtott fejlesztések Egyeduta felett mennyire képesek kezelni.

Természetesen ez a beavatkozás nem ad megoldást a Hork-Acél Kft. és a lakóházak elöntésére.

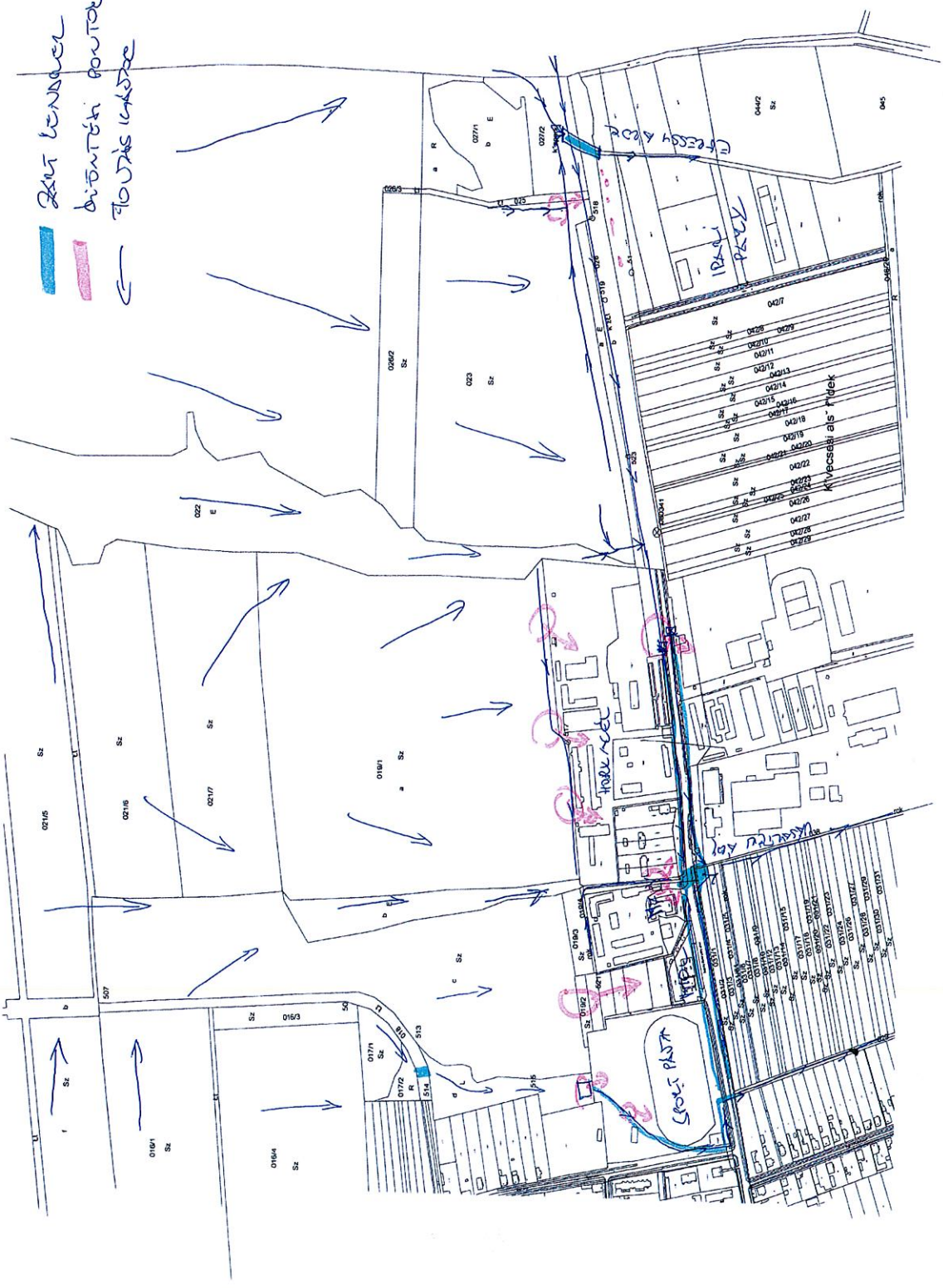
A fentiek alapján javaslom a Testület felé, hogy egy vízgazdálkodási mérnök kerüljön megbízásra egy koncepció elkészítésére az adott terület tekintetében, mivel jelenleg nincs olyan megoldási javaslat, mely véglegesen, minden elöntést képes megakadályozni a településrészen. Továbbá az sem egyértelmű, hogy az adott beavatkozások konkrét hatása mi lenne a mentesített, illetve a befogadó területek tekintetében.

Letenye, 2016. augusztus 15.



Simonyai Imre
műszaki és építéshatósági osztályvezető

2001 L'ANDEAL
 2001 L'ANDEAL
 2001 L'ANDEAL

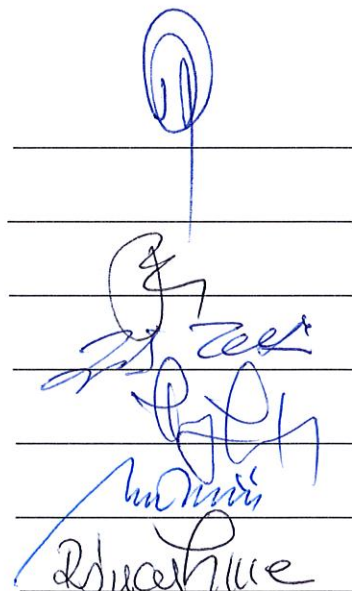


J E L E N L É T I Í V

2016. év augusztus hó 18. napján

tartott képviselő-testületi ülésről

Farkas Szilárd	polgármester
Somogyi András	alpolgármester
Bagladi Géza	képviselő
Gyergyák Zoltán	képviselő
Kuprivecz József	képviselő
Mikóné Farkas Ildikó	képviselő
Rózsás Imre	képviselő



Handwritten signatures of the council members, including the mayor and representatives, written in blue ink on lined paper.

M E G H Í V O T T A K

Dr. Keresztesi Tímea jegyző

SIMONDI IMRE



Handwritten signature of the clerk, Dr. Keresztesi Tímea, written in blue ink on lined paper.

